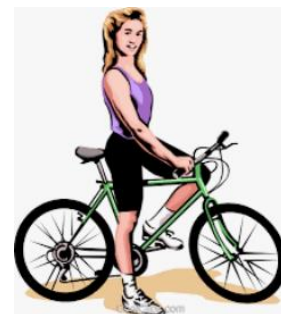




OLANDA DEL NORD IN BICICLETTA



**Viaggio individuale in bicicletta
8 giorni / 7 notti
Partenze giornaliere da Aprile a Settembre**

La provincia dell'Olanda del Nord è la terra dei tulipani, del formaggio e dei mulini a vento. Più della metà della provincia è formata da terre sottratte al mare e situate fino a 6 metri sotto il livello del mare. Il polder più antico (1612) è stato dichiarato Patrimonio Mondiale dell'UNESCO. I polders sono conosciuti come paesaggi agrari disegnati e creati intenzionalmente dall'uomo. Si visiteranno luoghi interessanti pedalando sulla sommità delle dighe, oltre praterie e fattorie, attraverso le dune e i famosi campi di tulipani. Potrete sostare nei villaggi, nelle città d'arte, percorrere strade, piazze e porti pittoreschi. La vostra vacanza in bicicletta non sarà completa senza una sosta ad Amsterdam. Ci occupiamo noi del trasferimento dei vostri bagagli e della sistemazione in ottimi alberghi perché possiate viaggiare senza pensieri.

1° giorno: AMSTERDAM

Arrivo all'aeroporto di Amsterdam e trasferimento libero in hotel. Sistemazione nelle camere riservate e pernottamento.

2° giorno: AMSTERDAM - HOORN (63 km)

Prima colazione in hotel. Prima di mettersi in sella alla bici, consigliamo una breve visita di Amsterdam, vivace città solcata da un'infinità di canali navigabili su cui si affacciano antiche chiese, nobili edifici, case tipiche dai frontoni ricamati e centinaia di stradine che si sviluppano come una ragnatela. Partenza per Hoorn passando per Waterland, con i suoi prati e ponti di legno e il grazioso villaggio di Monnickendam, dove si può visitare il Museo dell'acqua "De Speelklok" che spiega la storia di questo straordinario paesaggio. Più avanti trovate la turistica Volendam e la vicina Edam. Per secoli i piccoli e saporiti formaggi prodotti dai contadini nei polder circostanti sono stati spediti fuori Edam ed esportati in tutta Europa. Per sei settimane, in estate, ogni mercoledì mattina (dalle 10.30 alle 12.30) viene allestito per i turisti un mercato tradizionale del formaggio. Alla fine della giornata si raggiunge la bella e storica città di Hoorn.

3° giorno: HOORN - MEDEMBLIK (49 km)

Prima colazione in hotel. Pedalate lungo la costa del lago IJsselmeer, in cima alla vecchia diga sul mare con vista su terreni agricoli, frutteti e vecchi casali. Si arriva alla bella cittadina di Enkhuizen. Così come Hoorn, ha una storia di caccia alle balene, cantieristica navale, pesca e commercio. Entrambe le città hanno ospitato filiali ("Chambers") della Compagnia Olandese delle Indie Orientali. L'interessante Zuiderzee Museum spiega tutto sul periodo di maggior splendore di queste città portuali dell'ex Zuiderzee, un mare interno penetrante fin nel cuore dei Paesi Bassi separato dal Mare del Nord da una fila di isole. Nel XVII secolo, le navi provenienti da queste città navigavano per tutti i mari, commerciando spezie e bulbi. Più avanti troverete la bellissima architettura degli antichi borghi dello Zuiderzee. Arrivo a Medemblik.

4° giorno: MEDEMBLIK - DEN HELDER (57 km)

Prima colazione in hotel. Il percorso della giornata inizia attraverso Wieringermeer, un polder prosciugato e desalinizzato tra il 1927 e il 1934 per creare nuove terre coltivabili delle quali c'era una grande scarsità. L'area appena a sud di Den Helder è diventata una delle più grandi aree coltivate a bulbi da fiore del mondo. La maggior parte dei bulbi sono destinati all'esportazione. In primavera, quando fioriscono tulipani, giacinti e narcisi, il posto è un mare di colori.

5° giorno: TOUR DI TEXEL

Prima colazione in hotel. La traversata in traghetto da Den Helder a Texel dura circa 20 minuti. Texel è la più grande delle cinque isole Wadden, luoghi di straordinaria bellezza naturale. Divertitevi visitando quest'isola in bicicletta ammirando villaggi, campagna, dune e spiagge. Texel offre una vasta scelta di piste ciclabili. Non dimenticate di visitare De Slufter, una splendida riserva naturale creata dal vento e dal mare.

6° giorno: DEN HELDER - ALKMAAR (61 km)

Prima colazione in hotel. Pedalate lungo la costa del Mare del Nord oltrepassando ampie spiagge, stazioni balneari, boschi e Zwanenwater, una riserva di dune. Lungo tutta la

costa, le dune proteggono l'entroterra dalle inondazioni del mare, tranne vicino alla città di Petten. Qui le dune sono state spazzate via ed è stata costruita una diga foranea. Una mostra, "De Dijk te Kijk", spiega tutto sul passato, presente e futuro di questa diga e sulle prove e avversità che ha dovuto affrontare la gente di Petten nel corso di molti secoli. Arrivo ad Alkmaar.

7° giorno: ALKMAAR - AMSTERDAM (62 km)

Prima colazione in hotel. Alkmaar è universalmente famosa per il suo mercato tradizionale del formaggio, aperto ai turisti ogni venerdì mattina da aprile a settembre. Riprendete la strada, in un paesaggio tipicamente nord olandese: acquitrini nelle zone dove è stata estratta la torba, villaggi formati da lunghe file di case sulla sommità di una diga o lungo un canale. Un poco a nord di Amsterdam si trova l'interessante regione dello Zaan. Nel XVII secolo Amsterdam deteneva il primato del commercio, e la navigazione e la piccola regione dello Zaan lo rendeva possibile grazie alla sua industria, basata sulla forza del vento. Circa 600 mulini industriali usati, per esempio, per le segherie, hanno permesso un grande sviluppo economico. Mugnai, fabbri, tessitori, falegnami, armatori e un numero enorme di altri artigiani producevano vernici, tessuti, velame, carta, tabacco, candele, botti, olio di balena e molto altro. Scoprite ancora di più visitando il Museo Zaan. Zaanse Schans è un simpatico quartiere ricostruito nello stile del '600-'700, con le case di legno dipinte di verde, ponti e mulini a vento. Per i turisti, gli artigiani fabbricano zoccoli, formaggi e oggetti di stagno. Le rive del fiume Zaan sono state per secoli una ricca zona industriale e la sua architettura è ammirata universalmente. Perché non coronare la giornata ammirando il famoso quartiere dei canali ad Amsterdam? In serata, le brillanti luci bianche provenienti dalle finestre delle alte case sui canali offrono uno spettacolo incantevole.

8° giorno: AMSTERDAM

Prima colazione in hotel. Trasferimento libero in aeroporto.

Possibilità di prenotare il viaggio senza la tappa sull'Isola di Texel.

Partenze:

Dal 1 Aprile al 23 Settembre 2022, ogni giorno

Prezzo per persona	
Camera doppia	€ 928
Camera singola	€ 1.180
Supplemento notte ad Amsterdam il sabato	€ 29 per notte
Supplemento notte ad Amsterdam periodi speciali: 15/04 - 17/04 23/04 - 24/04 26/05 - 28/05 03/06 - 05/06	€ 77 per notte
Noleggio bicicletta ibrida (7 giorni)	€ 121
Noleggio bicicletta elettrica (7 giorni)	€ 222

Servizi extra		
Tessera assistenza guasti bicicletta	€ 4,00 x 7	€ 28,00
Assicurazione furto bicicletta	€ 3,50 X 7	€ 24,50
Assicurazione furto bici elettrica	€ 7,00 X 7	€ 49,00
Bagaglio extra	€ 6,00 X 7	€ 42,00
Aggiungere sulla bici	€ 7,00 X 7	€ 49,00
Carrello bicicletta	€ 19,50 X 7	€ 136,50
Casco	a pezzo	€ 10,00
SGR	a pezzo	€ 5,00

LA QUOTA COMPRENDE:

- 7 notti in hotel 3*;
- 7 prime colazioni;
- Trasporto bagagli da un hotel all'altro;
- Tassa di soggiorno;
- Assistenza telefonica;
- Informazioni turistiche in ogni punto di interesse;
- assicurazione medico-bagaglio.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- il volo;
- i pasti non indicati;
- i collegamenti in traghetto;
- tutto quanto non espressamente indicato ne "la quota comprende".

DOCUMENTI: Passaporto oppure Carta di Identità in corso di validità.

ASSICURAZIONE RINUNCIA AL VIAGGIO (facoltativa, da stipularsi al momento della prenotazione):

- 3,5% della quota totale, valida nei casi di malattie imprevedibili, escluse malattie preesistenti.
- 6-7% valida per qualsiasi causa oggettivamente documentabile, anche malattie preesistenti.



Biciclette ibride

Una bicicletta ibrida standard a 24 velocità costa € 15,00 al giorno.

Le nostre biciclette ibride hanno 24 marce con freni a mano.

Pesano circa 16,5 Kg.



E-bike

Costo di una e-bike € 27,50 al giorno.

Le e-bike hanno un piccolo motore elettrico e una batteria che può essere ricaricata negli hotel. Si deve comunque pedalare ma la pedalata è molto più facile. Si consiglia un po' di esperienza con le e-bike perché queste biciclette accelerano più velocemente e sono più pesanti delle biciclette normali a causa del motore elettrico. Il peso delle e-bike è di circa 25 Kg.

Programma aggiornato al 15/02/2022.